

32. Великий шелковый путь (ВШП)

Великий Шелковый путь – система караванных путей, связывавших в древности и средние века культурные центры огромного пространства между Китаем и Средиземноморьем. Термин был введен немецким географом и геологом *Вильгельмом Рихтгофеном* в 1877г. Путь был проложен во **II в. до н. э.** Его общая протяженность составляла около **7 тысяч километров**. Пройти этот путь от Средиземного моря до Великой Китайской стены с караваном можно было за **три года**. На пути торговали большим ассортиментом товаров, но главным из них являлся *шелк*, который был очень востребован в странах Запада и дал название торговому пути. Шелк посылали с посольствами правителям далеких стран, использовали в качестве подношений при заключении союзов и подписании мира.

В эпоху средневековья в Китае производство шелка держалось в секрете. Но, несмотря на это, выработка шелка была налажена в Японии и Закавказье, а в **Согдиане** производство шелка было настолько развито, что она по его продаже составляла конкуренцию Китаю.

Значение ВШП для Казахстана

Способствовал установлению торговых отношений между народами

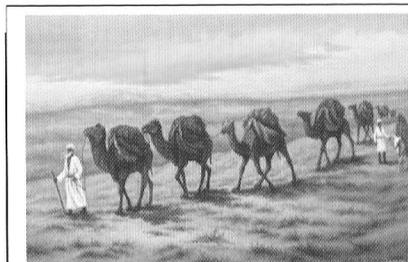
Укреплял дипломатические отношения между странами Востока и Запада

В казахские земли проникали различные религии: зороастризм, манихейство, ислам, христианство и буддизм. Так, в Таразе обнаружены захоронения мусульман, христиан и буддистов, а также остатки мечетей, храмов и монастырей.

Города, расположенные на ВШП, сыграли огромную роль в процессе перехода тюркоязычных племен к оседлости.

ПРИЧИНЫ УПАДКА ВШП

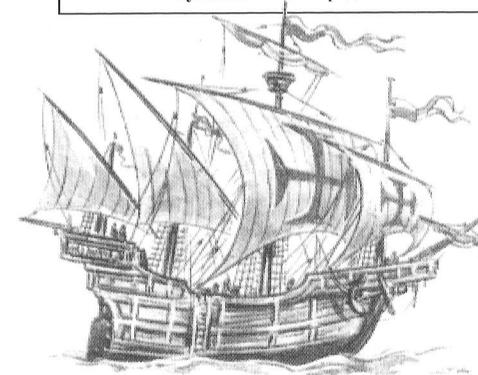
- Нашествия монголов в XIII-XIV вв. прервали торгово-экономические отношения и культурные связи между государствами и городами, расположенными на ВШП.
- Открытие в конце XV в. морского пути из Европы в Азию.



«Великий Шёлковый путь»
Худ. В Матюшков



Туговые шелкопряды



Каравелла — 3–4 мачтовый однопалубный универсальный парусный деревянный корабль, используемый в океанских плаваниях. Помимо мореходности, каравеллы обладали высокой грузоподъемностью. Использовались в XIII—XVII вв.

Великий Шелковый путь на территории Казахстана

Жетысу были главными воротами ВШП на **Восток**.

Местные города и зимовки располагались вдоль ВШП.

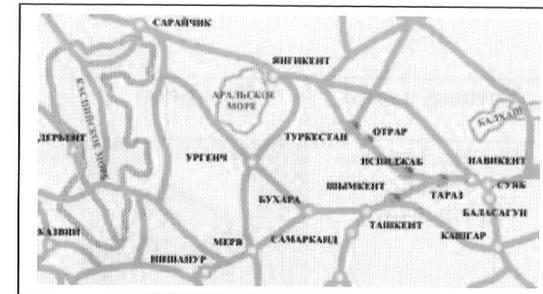
- **Главное направление:** через г.Тараз до Алматы, затем через Шелек (Чилик), Сумбе, Жаркент на восток.
- **Северо-восточное ответвление:** через Алматы (Алмалык, Алматау), Капшагай, Шенгельды, Алтынемель, Дунген и Койлык, мимо озера Алаколь и далее на восток.
- **Северное направление** из г.Тараза, через г.Кулан, Хантау, Балатопар и Или соединялось с северо-восточным направлением в г. Дунген. Затем от поселения Айнаулак оно разветвлялось в двух направлениях. Одно из них поворачивало на северо-восток Казахстана и далее в Монголию. По этому направлению прошел караван фламандского посла – путешественника **В.де Рубрука** в Монголию к Монке-хану.

Южный Казахстан – главные ворота ВШП на **Запад**.

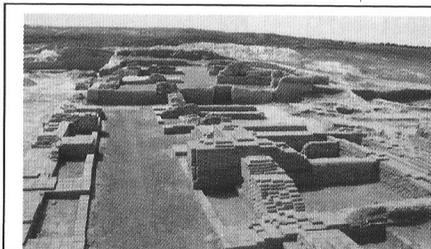
- Два направления ВШП с востока через Жетысу смыкались в г.Таразе и доходили до Испиджаба (Сайрама). Оба города являлись основными торговыми центрами в Южном Казахстане (в Таразе были найдены китайская фарфоровая посуда, ювелирные изделия и серебряные вазы из Византии).

Город Отрар был узлом многих караванных путей.

- Из Отрара одна дорога шла в Шавгар, другая - на переправу через Сырдарью к г. Васидж. Из Васиджа путь шел вверх по течению Сырдарьи через г. Сюткент в Шаш (совр.Ташкент), а вниз – в г. Джэнд. Отсюда через Кызылкумы путь был проложен в Хорезм и Ургенч и далее в Поволжье и на Кавказ. Этот отрезок ВШП был основным путем в Золотую Орду.
- Путь, ведущий из Жетысу через Тараз, достигнув Испиджаба, разделялся на два направления. **Первое** шло в юго-восточном направлении из Испиджаба в Шаш, далее в Самарканд и Бухару с выходом на Запад. **Второе** - через Шымкент, Отрар, Туркестан, Сауран, Сыгнак, в Баршыныкенте оно делилось на два ответвления: одно шло в Хорезм, другое - через Жанкент проходило по северному побережью Аральского моря и выходило через северо-восток Каспийского моря на запад.
- Из Сыгнака через Аксумбе дорога пролегала в Центральный Казахстан.



Вильгельм (Гийом) де Рубрук (ок. 1220 - ок. 1293 гг.) - фламандский монах-францисканец, путешественник. В 1253-1255 гг. по поручению французского короля Людовика IX совершил путешествие к монголам. Автор книги "Путешествие в восточные страны"



Раскопки города Отрар