

88. Казахстан в период индустриализации

1925 г. – XIV съезд ВКП(б) провозгласил курс на индустриализацию страны.

Индустриализация – процесс создания крупного машинного производства во всех отраслях экономики, прежде всего в промышленности

Задачи индустриализации

Преодоление технико-экономической отсталости страны

Превращение страны из аграрной в индустриально-аграрную.

Создание мощной оборонной системы.

Курс “Малый Октябрь” Ф.И. Голощекина

Первый секретарь Казахского Крайкома ВКП(б) в 1925–1933 гг. Ф. И. Голощекин стал инициатором проведения в Казахстане курса “Малый Октябрь”.

Цель курса - развитие добывающей промышленности в республике; превращение Казахстана в сырьевую базу СССР.

Главным противником курса стал нарком просвещения КазАССР С. Садвакасов.

С. Садвакасов заявлял: “Казахстан был и остался колонией” и выступал за развитие обрабатывающей промышленности в Казахстане.

Для изучения природных ресурсов Казахстана в годы индустриализации были снаряжены экспедиции Академии наук СССР

Экспедиция академика **Н.С. Курнакова** в 1940г. открыла ряд месторождений железа и цветных металлов. Н.С. Курнаков назвал Центральный Казахстан “сплошной металлогенической провинцией Советского Союза”.



Экспедиция академика **И.М. Губкина** установила, что Урало-Эмбинский район обладает колоссальными запасами нефти.



Экспедиция инженера-геолога **К.И. Сатпаева** нашла месторождение меди в районе Джезказгана.



Строительство Туркестано-Сибирской железнодорожной магистрали

1927 г. – начало строительства

Турксиб соединил Среднюю Азию с районами Сибири, способствовал подъему экономики и культуры региона.

Д.Омаров - начальник Турксиба - прошел путь от рядового строителя.

На строительстве Турксиба трудилось около 100 тыс. человек разных национальностей.

Семиреченская дорога - один из участков Турксиба длиной 266,5 км – была построена за 7 месяцев.

Турксиб был построен за 3 года вместо 5-ти, намеченных по плану.

28 апреля 1930г. на станции Айнабулак завершилось строительство Турксиба. Сомкнулись его северный и южный участки.

Промышленные гиганты, построенные в годы индустриализации

Шахты Караганды

Нефтепромыслы Эмбы - “Второй Баку” в районе между Волгой и Уралом

Чимкентский свинцовый завод

Балхашский и Джезказганский горно-металлургические комбинаты

Полиметаллические предприятия на Рудном Алтае и в Ачисае

Актюбинский химкомбинат



25 апреля 1929 г. первый паровоз по Турксибу прибыл в Алма-Ату

Выделить значительные средства для укрепления финансовой системы страны в годы индустриализации позволило развитие золотодобывающей промышленности

Преимущественное развитие получили добывающая и химическая промышленность

Ведущее положение в СССР по производству цинка, меди, свинца занимал треугольник Урал – Сибирь – Казахстан.

В период индустриализации в Казахстане усилился процесс **урбанизации**. Городское население росло главным образом за счет прибывших из крупных городов СССР. Среди рабочих возрос удельный вес казахов: в 1935 г. он составил 43%. Накануне войны в городах и поселках городского типа республики проживало 16% казахов.